**Rada Osiedla Niebuszewo**

**ul. Komuny Paryskiej 2/3 lok. 108, 71-674 Szczecin**

**tel./fax +4891 442 12 77**

[www.osiedla.szczecin.pl](http://www.osiedla.szczecin.pl/)

rada@niebuszewo.szczecin.pl

**Urząd Miasta Szczecin**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
 tel. +4891 42 45 226, +4891 422 24 36,   
 [rada@um.szczecin.pl](mailto:rada@um.szczecin.pl) - [www.szczecin.pl](http://www.szczecin.pl/)

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY NR 34/17

Rady Osiedla Niebuszewo

z dnia 23.01.2017 r.

w sprawie projektu pn. „Przebudowa ul. Kułakowskiego w Szczecinie wraz z budową parkingu miejskiego”

**Uwagi dotycząca projektu dla zadania:**

**„Przebudowa ul. Kułakowskiego w Szczecinie wraz z budową parkingu miejskiego”**

W imieniu Rady Osiedla Niebuszewo oraz mieszkańców Osiedla Niebuszewo składamy wątpliwości związane z projektem Przebudowy ulicy Kułakowskiego.

Inwestycja jaką ma być przebudowa ulicy Kułakowskiego jest bardzo ważnym ciągiem komunikacyjnym który łączy ulicę Warcisława z ulicą Wilczą. Plan przebudowy drogi był niejednokrotnie zgłaszany przez mieszkańców, dlatego niezaprzeczalnie jest to inwestycja o znaczeniu priorytetowym.

Nie tylko ze względu na położoną w centralnym miejscu szkołę oraz punkty usługowe ( wulkanizacja, mechanika pojazdowa, drukarnia, dojazd do garaży itp.) ale zwłaszcza ze względu na łącznik który skróci dojazd z północnych dzielnic Szczecina droga jest narażona na większe natężenie ruchu niż jest to w stanie obecnym.

Oby ominąć zakorkowaną ulicę Przyjaciół Żołnierza (od skrzyżowania z ul. Warcisława dalej z ul. Przyjaciół Ronda do skrzyżowania z ulicą Wilczą) w kierunku centrum miasta, przejazd ul. Kułakowskiego będzie stanowić bardzo ważny skrót dla przejazdu z północnych dzielnic Szczecina do centrum miasta.

Naszym zdaniem zaprojektowana droga z kostki nie sprosta wymaganiom jakie spełniła by nowo powstała droga zbudowana z masy bitumicznej.

Dodatkowa przewagą nawierzchni bitumicznej (w szczególności zastosowanie mieszanki SMA 8) będzie poprawa właściwości akustycznych nawierzchni( a mianowicie jej obniżenie). Przebudowywana droga będzie przebiegała w okolicach osiedla mieszkalnego. Poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy będzie miał ogromne znaczenie na istniejącą infrastrukturę. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej bez wątpienia pozwoli na ograniczenie hałasu. Trzeba mieć też na uwadze, że ulica Kołakowskiego będzie swoistym łącznikiem pomiędzy ul. Wilczą, a ulicą Warcisława. Będzie skupiać nie tylko ruch osiedlowy, ale w szczególności przeniesie znaczną część pojazdów z północnych dzielnic Szczecina (odciąży ul. Duńską i Krasińskiego). Remont drogi nie może powodować utrudnień dla okolicznych mieszkańców. Nowa nawierzchnia nie może być przyczyną powstania warunków uciążliwych dla mieszkańców oraz usytuowanej pobliżu przedmiotowej inwestycji szkoły podstawowej.

Typowe rozwiązania katalogowe dla KR3 w zależności od podłoża:

G1

SMA8 -3cm

Ac16W -6cm

Ac22P-7cm

KŁSM-20cm

C3/4-15cm

G2

SMA8 -3cm

Ac16W -6cm

Ac22P-7cm

KŁSM-20cm

C3/4-18cm

G3

SMA8 -3cm

Ac16W -6cm

Ac22P-7cm

KŁSM-20cm

C3/4-18cm

Warstwa piasku-25cm

G4

SMA8 -3cm

Ac16W -6cm

Ac22P-7cm

KŁSM-20cm

C3/4-18cm

Warstwa piasku-40cm

Są to typowe rozwiązania które gwarantują odpowiedną konstrukcje w zależności od warunków gruntowych.

W rozdziale II punkt 3.10 projektu budowalnego, projekt zakłada iż przebudowywana droga nie stanowi zagrożeń dla otaczającego środowiska. W związku z zaprojektowaniem drogi z kostki betonowej Rada Osiedla do miewa wątpliwość iż podczas zwiększenia natężenia ruchu oraz sypania zimą chlorkiem sodu (lub chlorkiem wapnia) i odśnieżania, przechodząca sól w głąb nawierzchni może mieć negatywny wpływ na otaczającą zieleń. Takiego zagrożenia nie było by w przypadku zaprojektowania drogi z masy bitumicznej.

Innym problem na zaprojektowanej drodze z kostki może być fakt iż środki odladzające, na przykład chlorek sodu ( lub chlorek wapnia) powodują roztopienie śniegu lub lodu tworząc roztwór soli o obniżonym punkcie zamarzania. Roztwór wnika w beton w ilości zależnej od szczelności powierzchni. Jego stężenie maleje z czasem, co powoduje ponowne zamarzanie. W ten sposób chwilowo zwalcza się śliskość, ale odsłonięta powierzchnia betonu jest poddawana częstym cyklom zamrażania i odmrażania, co w połączeniu z przebiegającą wówczas korozją chlorkową tworzy mechanizm niszczący.

W ten sposób żywotność kostki jest dużo mniejsza niż żywotność drogi z masy bitumicznej.